

 목 차

1. 엔진 경고등 및 경고음
2. 과열 램프 경고등 및 경고음
3. 오일 압력 경고등 및 경고음
4. ACG경고등(발전기/충전 경고등)
5. PGM-FI(엔진 체크)경고등
6. 유수분리기(수량 센서)

1.엔진 경고등 및 경고음



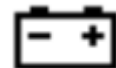
:오일압력(녹색)



:과열(적색)



:ACG(적색)



:PGM-FI(적색)

램프 부저 상황 별	램프(경고등)				경고음
	오일압력 (녹색)	과열 (적색)	ACG (적색)	PGM-FI (적색)	해당장치
시동 시 (엔진 키 ON 위치 때)	켜짐(2초)	켜짐(2초)	켜짐	켜짐(2초간)	엔진 키 ON 작동 시: 켜짐 (두 번 삐~삐~ .)
주행 시(평소 정상 시)	켜짐	꺼짐	꺼짐	꺼짐	꺼짐
저 오일압력 시	꺼짐	꺼짐	꺼짐	꺼짐	켜짐(연속적인 부저음/삐~~~~..)
과열 시	켜짐	켜짐	꺼짐	꺼짐	
ACG 경고 시	켜짐	꺼짐	켜짐	꺼짐	켜짐과 꺼짐 교대(1초간격 삐~/삐~...)
PGM-FI 경고	켜짐*	꺼짐*	꺼짐	켜짐(2초)	
유수분리기 수분 유입	켜짐	꺼짐	꺼짐	꺼짐	켜짐과 꺼짐 교대(0.3초간격 삐,삐..)

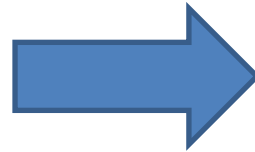
❖경고등과 부저는 고장으로 인해 동시에 작동하는 경우도 있습니다.

*가끔 고장으로 인해 깜박 거릴 수 있습니다

2. 오일 압력 경고등 및 경고음

◆ 오일 량 부족 또는 엔진 오일라인 시스템 불량

▶ 오일램프의 꺼짐과 긴 경고음(연속적)발생



<시동 후 정상 상태-녹색등만 항시 켜짐>

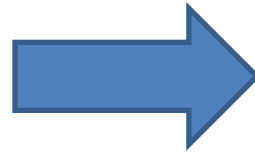
<문제 발생 후 오일 녹색등이 꺼짐>

증상(문제 발생 후)	추정원인	처치 방안
•오일 압력 경고등이 꺼짐(녹색등 꺼짐) •오일 압력 경고 부저음 발생 - 연속적인 경고음(삐~~~~~.....) •엔진 속도 저하 및 엔진 부조 (엔진보호시스템 동작)	- 엔진 오일 량의 부족 - 내부 오일 라인의 막힘 (내부 오염 혹은 메탈 가루) - 비정상적인 엔진오일 사용	• 정상적인 엔진 오일 보충 및 사용 • 엔진오일 상태 확인 후 엔진 내부 점검 여부 결정

3. 과열 램프 경고등 및 경고음

◆ 엔진 냉각 회로 불량

▶ 과열램프 꺼짐과 긴 경고음(연속적) 발생



<시동 후 정상 상태-녹색등 만 항상 켜짐>

<문제 발생 후 과열 경고등(적색등)이 켜짐>

증상(문제발생 후)	추정원인	처치방안
• 과열 경고등(적색등)이 켜짐 • 과열 경고음 발생 - 연속적인 경고음(삐~~~~~....) • 엔진 속도 저하 및 엔진 심하게 떨림 (엔진보호시스템 동작) 지속되면 20초 내 엔진 정지	- 냉각수 흡입구 이물질 막힘 (기어케이스 흡입구 쪽 일시적) - 써머스탯 불량 (200시간 점검 후 교체) -엔진 내부 냉각수 라인 이물질 막힘(염분, 모래, 뱀..)	• 냉각수 흡입구 확인 및 청소 • 써모스탯 교체 (지정온도) * 필요 시 엔진 내부 냉각수 라인 확인.

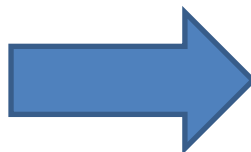
4. PGM-FI(엔진 체크등)경고등 및 경고음

◆ 엔진 내 센서의 오작동 및 이상 상황 감지

▶ 체크램프 켜짐과 1초 간격의 주기적 경고음 발생(삐~/삐~/삐~/....)



<시동 후 정상 상태>



<문제 발생 후 PGM-FI 경고등이 켜짐>

증상	추정원인	처리 방안
•PGM-FI 경고등 켜짐 •PGM-FI 경고음 발생 (1초 간격 삐~/삐~/삐~/...)	전자제어 엔진서 센서의 비정상적인 상황을 알림 (센서 불량이나 이상 상황 알림)	혼다 공인 대리점에 문의 후 엔진 점검 필요.

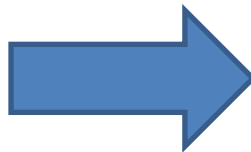
5. ACG(발전기/충전) 경고등 및 경고음

◆ 충전 이상(발전기, 배터리, 충전 계통)

▶ ACG 램프(배터리 모양 램프)켜짐과 1초 간격 주기적 경고음 발생



<시동 후 정상 상태>



<문제 발생 후 ACG경고등이 켜짐>

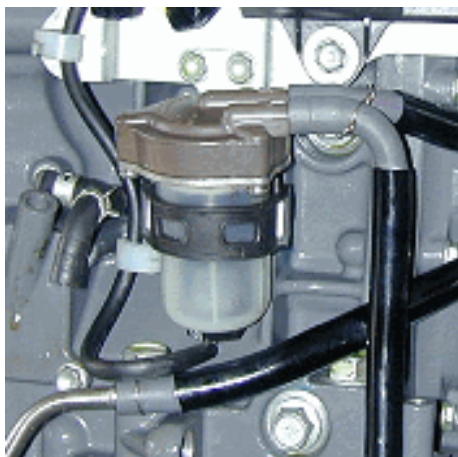
증상	추정원인	처치 방안
•ACG(발전기/충전) 경고등 켜짐 •ACG(발전기/충전) 경고음 발생 (1초 간격 뽀~/뽀~/뽀~/...)	- ACG(발전기/충전) 시스템 불량 - 배터리 및 배선 불량 - 과 용량의 전기 장비 사용	배터리 상태 및 배선 확인 후 혼다 공인 대리점에 문의

❖ 배터리 케이블을 분리한 다음 케이블 단자를 쇠 솔이나 사포로 청소하고 배터리 셀에 물이 들어가지 않게 주변을 청소합니다..

6. 유수분리기(수량 센서)

◆ 수량센서 감지부 높이 까지 물이 참-> ECU에 알림 -> 경고음 신호

▶ 0.3초 간격의 주기적 경고음 발생(삐,삐,삐....)



<유수분리기 외부>



<유수분리기 내부>

증상	추정원인	처치 방안
유수부리기 경고음 발생 0.3초 간격의 주기적으로 (삐,삐,삐....)	-유수 분리기에 내에 물이 있음(연료탱크 내 물이 있 음)	유수분리기 청소, 연료탱크 및 연료 라인 확인(물 제거) 점검 후 계속 부저음 발생시 혼다 공인 대리점에 문의.