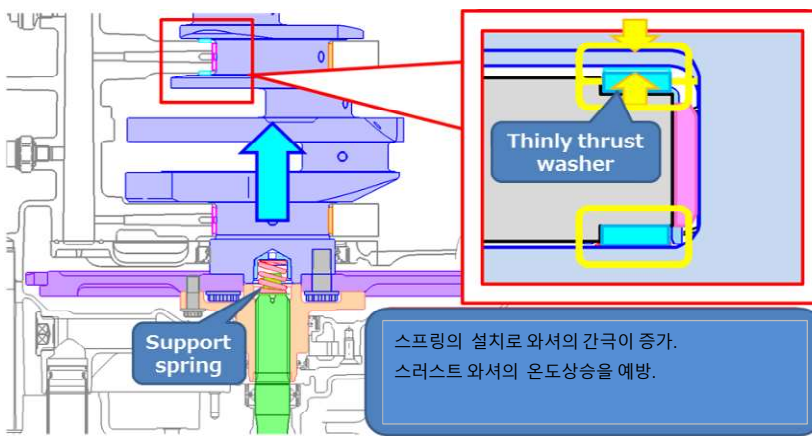
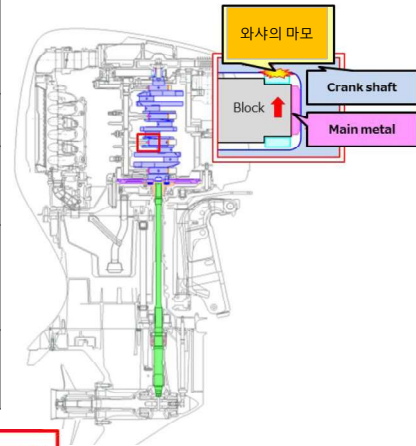


적용마력	BF115DK1 (BBHJ) BF135AK2 (BARJ,BASJ) BF150AK2 (BANJ,BAPJ) BFT115 (BBHJ)
제목	3번 베어링 및 스러스트 와셔 손상
증상	긴 부저음과 오일램프가 꺼지고 RPM이 내려감. 엔진분해 결과 3번 메인 메어링이 마모됨.
원인	엔진 동작시, 크랭크샤프트와 실린더 블록의 열 변형으로 인하여 간극의 감소. 간극의 감소로 인한, 스러스트 와셔의 압력 증가로 온도를 상승시켜 문제가 발생됨. (V6 엔진과 동일)
개선사항	1. 스러스트 와셔의 두께 변화 (기존 2.5mm → 2.2mm) 2. 크랭크 샤프트 하단부에 스프링 설치. (V6엔진과 동일)



	부품번호	부품명	생산적용		
	04105-ZY6-000	WASHER KIT, THRUST (150)	적용날짜	마력	프레임번호
부품정보 및 기타정보	12011-ZY6-475ZA	CYLN-CRANK ASSY (150)	2016-03-11	BF115DK1	BBHJ-1104071 ~
	개선부품정보		2016-03-14	BF135AK2	BARJ-1401784 ~
	04105-ZY6-000 - 13301-ZY6-023 : Thrust washer - 13391-ZY3-000 : Retainer spring - 13392-ZY6-000 : Spring seat (150) - 13398-ZY3-003 : Support spring 12011-ZY6-475ZA - Short block of Engine (스러스트와셔적용) - 13391-ZY3-000 : Retainer spring - 13392-ZY6-000 : Spring seat (150) - 13398-ZY3-003 : Support spring		2016-03-14	BF135AK2	BASJ-1400224 ~
			2016-03-15	BF150AK2	BANJ-1407364 ~
			2016-03-15	BF150AK2	BAPJ-1400834 ~
			2016-03-11	BFT115	BBHJ-6000184 ~

참고사진

