

적용마력	BF115DK1(BBHJ) BF135AK2(BARJ,BASJ) BF150AK2(BANJ,BAPJ) BF175AK2(BAJJ,BAKJ) BF200AK2(BAEJ,BAFJ) BF225AK2(BAGJ,BAHJ) BF250A (BBJJ)	
제목	기어케이스 부식	
증상	기어케이스에 부식이 일어남.	
원인	<분석결과> 기어케이스와 아노드메탈 사이의 단선으로 인한 전기적 부식이 일어남. 1.아노드메탈 접촉 부분이 기어케이스 페인트칠로 가려짐 2.기어케이스 도면의 아노드 메탈 접촉부분위에 페인트칠 이 표시되지 않음.	
개선사항	<개선사항> 1. 페인트 칠 고정물이 바뀌었음. 2. 기어케이스 도면이 개선되었음.(페인트칠 표시) <확인방법> 기어케이스에 부식이 일어난 경우, 기어케이스를 교체하십시오. <T.I.P> 스톤브라켓 및 기어케이스의 아노드메탈에 페인트를 칠하지 마십시오.	
부품 정보 및 기타정보	주요 원인 부품	
	부품번호 41101-ZY6-040ZA	부품명 GEAR CASE
	개선 부품 정보	
	부품번호 41101-ZY6-040ZA	부품명 GEAR CASE
	원인부품과 개선부품번호는 동일 함. (우측 프레임번호 이후 적용됨)	
	생산 적용	
	적용날짜	프레임번호
	2012/04/16	BBHJ-1100369(BF115DK1)
	2012/04/17	BBHJ-8100019(BF115DK1)
	2012/04/17	BANJ-1400611(BF150AK2)
	2012/04/17	BAPJ-1400070(BF150AK2)
	2012/04/18	BARJ-1400144(BF135AK2)
	2012/04/23	BASJ-1400028(BF135AK2)
	2012/04/19	BAJJ-1400031(BF175AK2)
	2012/04/19	BAKJ-1400001(BF175AK2)
	2012/04/19	BAEJ-1700062(BF200AK2)
	2012/04/19	BAFJ-1700026(BF200AK2)
	2012/04/18	BAGJ-1700217(BF225AK2)
	2012/04/18	BAHJ-1700038(BF225AK2)
	2012/04/20	BBJJ-1001183(BF250A)
참고사진		