

더 강력한 ! 더 편리한 ! 더 멋진 !

New V6 시리즈

신뢰성 · 안정성

엔진 및 기어케이스 **신뢰성** 향상

손쉬운 관리

- PTT 해제 60→10 분
- 엔진오일 교환 10→4 분
- 저압 연료 필터 청소 20→5 분
- 고압 연료 필터 교환 60→5 분

품질 향상

내식성 강화

- 볼트/브라켓의 표면 처리 변경
- 오일 팬등에 대한 높은 부식 저항력을 가진 알루미늄
- 실린더 블럭 아노드의 수명이 2배로 향상

품질 향상

새로운 디자인의 엔진커버

- 외부 충격으로부터 보호
- 도색, 스티커 향상, 강화
- 엔진 내부로의 침수 방지
- 공기 흡입 시 물의 유입 방지

품질 향상

안정성

- 내부 침수와 내식성 강화
- 연료필터와 파워트림 등의 교체시간이 단축

품질 향상

강한 추진력 · 편의성

향상

배기량

- 200-225마력도 BF250모델과 같은 V6 3.6 ℓ
- 커진 배기량으로 인한 토크 향상
- 높아진 기어비로 기존모델에 비해 추진력 향상 (기어비 1.86→2.00)

고연비

린번 컨트롤

ECOMO
ECONOMY CONTROLLED MOTOR



엔진 모델

	기존모델	신 모델	제품 특징
엔진	250HP V6 3.6ℓ 225HP V6 3.5ℓ 200HP	동 일 BF250와 동일 향상 V6 3.6ℓ	• 200-225마력도 BF250모델과 같은 V6 3.6 ℓ • 커진 배기량으로 인한 토크 향상 • 높아진 기어비로 기존모델에 비해 추진력 향상. (기어비 1.86→2.00) • 린번 컨트롤러 고효율 실현
방식	리모트컨트롤 방식	동 일	
안정성	향상	Improvements on • 내구성 • 유지관리 • 외관 디자인	• 내부 침수와 내식성 강화 • 연료 필터와 PTT등의 교체 시간 단축

엔진 형태



내구성에 대한 자부심 Reliability·Durability

새로운 커버 잠금 및 봉인 시스템

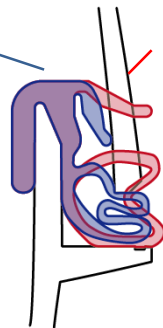
엔진 커버가 세 개의 레버로 완벽히 잠김

새로운 디자인의 씰로 수분 침투 차단합니다.



커버가 닫혀있을때

Sectional view



커버가 열려있을때



신형 **BF250D**

구형 **BF250A**

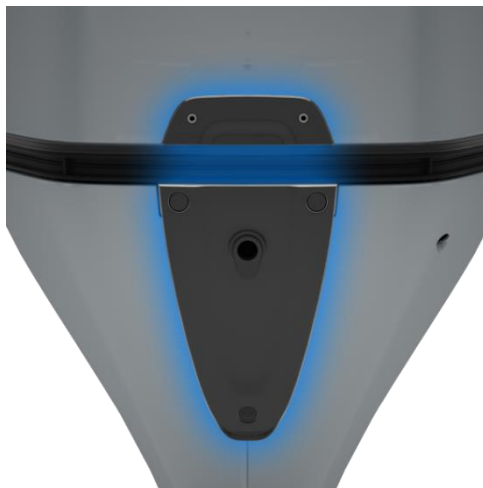
내구성에 대한 자부심 Reliability·Durability

커버에 새롭게 도입된 구조물



일체형 구조로 쉽게 변형이 되지 않고,
갈빗대 형태로 인해 흠집이 부각되지
않음

큰 후방 커버 채용



후방 범퍼가 커져서 배기구가
더러워지거나 언더커버에
손상이 가는 것을 방지

※개선전: 변형된 커버
(구형 BF250A)



내구성에 대한 자부심 Reliability·Durability

내식성이 강한 알루미늄이 채택

<구형 부품의 현재 상태의 예>

오일팬



서모스탯 커버



마운트커버



부식에 강한 소재로 변경

⇒ 부식에 강함

볼트의 표면처리가 새로워졌습니다.

외관



새로운 표면처리의 구성

수지 하드 코팅

...스크래치에 강함

화학 변환 코팅

...접착제

아연 니켈 도금

...부식 저항력

금속

혼다 독자적인 표면 처리 기술로 볼트에 부식

저항력을 향상

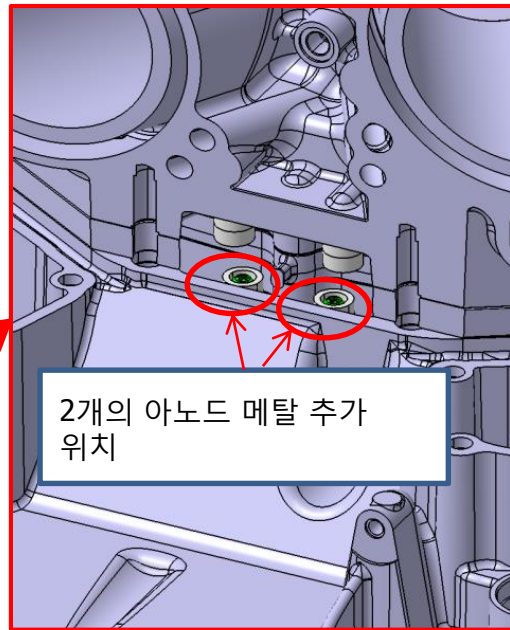
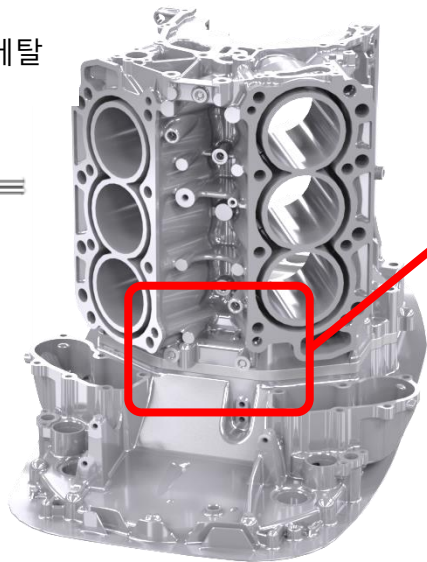
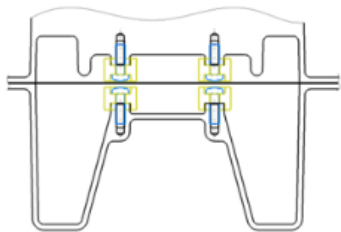
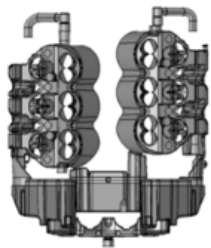
⇒ 스크래치에 강하고 부식에 강함

내구성에 대한 자부심 Reliability·Durability

엔진의 2개의 추가 아노드 설치

V뱅크의 아노드 2개에서 4개로 추가 설치하여 실린더 블록의 내식성 강화

V뱅크 아래 2개의 아노드 메탈 추가설치 위치



2개의 아노드 메탈 추가 위치

편리한 관리 및 유지보수

엔진 오일 교체 시간 단축

오일 주입구 직경이 커짐으로 엔진
오일 교체 시간 단축 ($\phi 9.2 \rightarrow \phi 12$)



PTT 교체 시간 단축

파워 트림의 설치 구조를 변경하여 탈착 및 수리 시간 단축



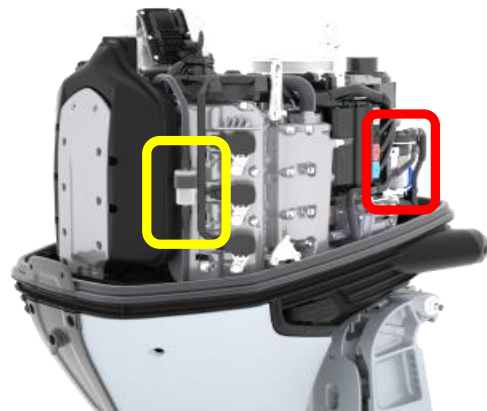
연료필터 정비 편의 향상

고압연료필터

베이퍼세퍼레이터에서 헤드 커버 쪽
위치하여 쉽게 교체 가능합니다.

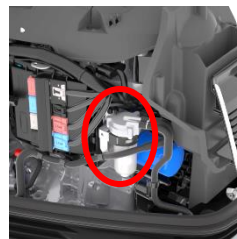


교체시간
60 분 → 5 분



저압 연료필터

유수 분리 기능이 통합된
저압 연료 필터가
작업하기에 쉬운 곳에
위치합니다.



세척 시간
20분 → 5 분

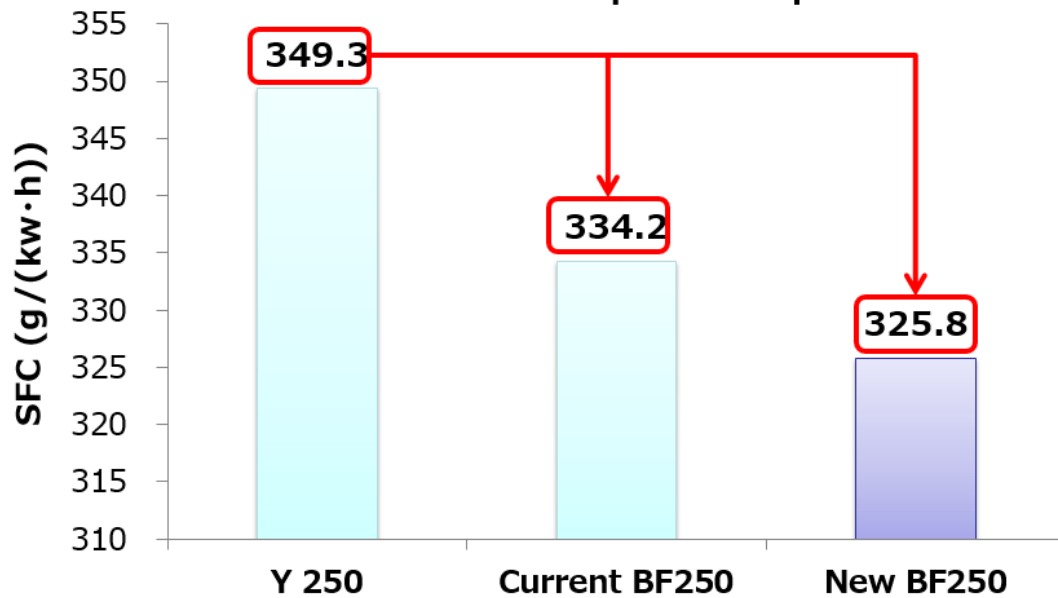
연비 비교

■ Fuel economy

Simple lean burn

ECOMO
ECONOMY CONTROLLED MOTOR

5mode fuel consumption comparison

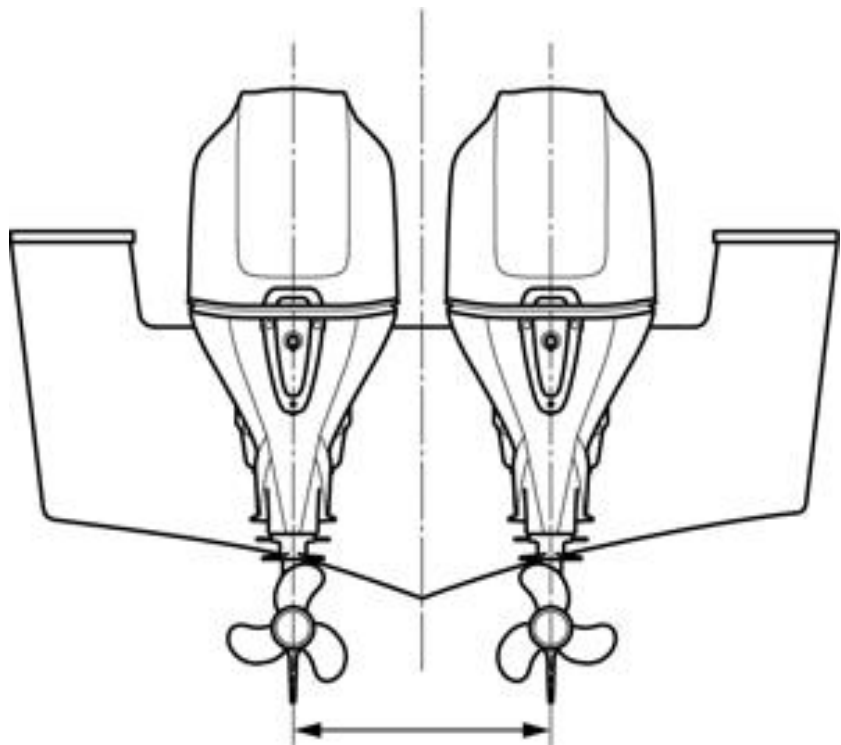


연료소모율이 구형V6 A모델 및 Y사 동급 모델보다 향상됨

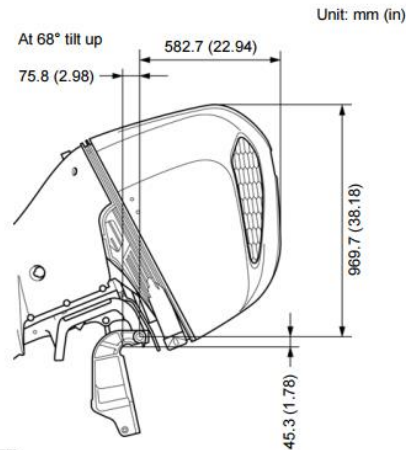
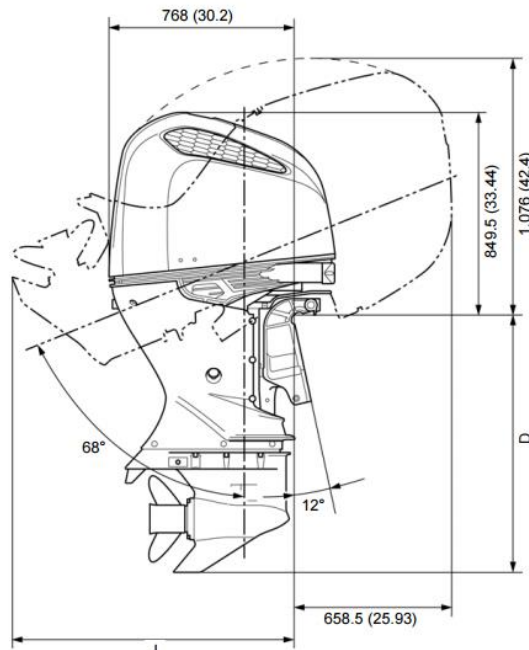
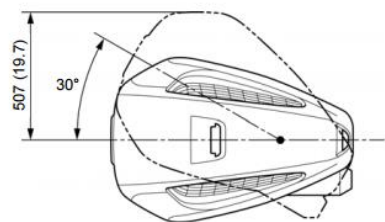
엔진 치수

신형 V6좌우 회전폭은 : 1,014mm

(구형V6: 964mm)



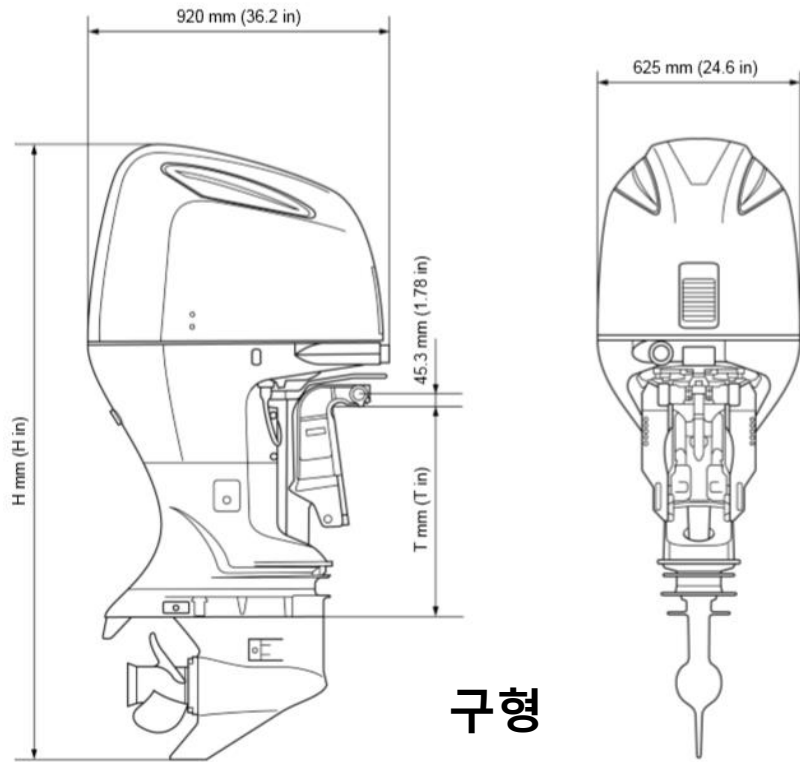
신형 V6엔진 트윈 장착 시 두 엔진의 중심 센터가
최소 720mm 확보 되어야 합니다.(구형660mm)



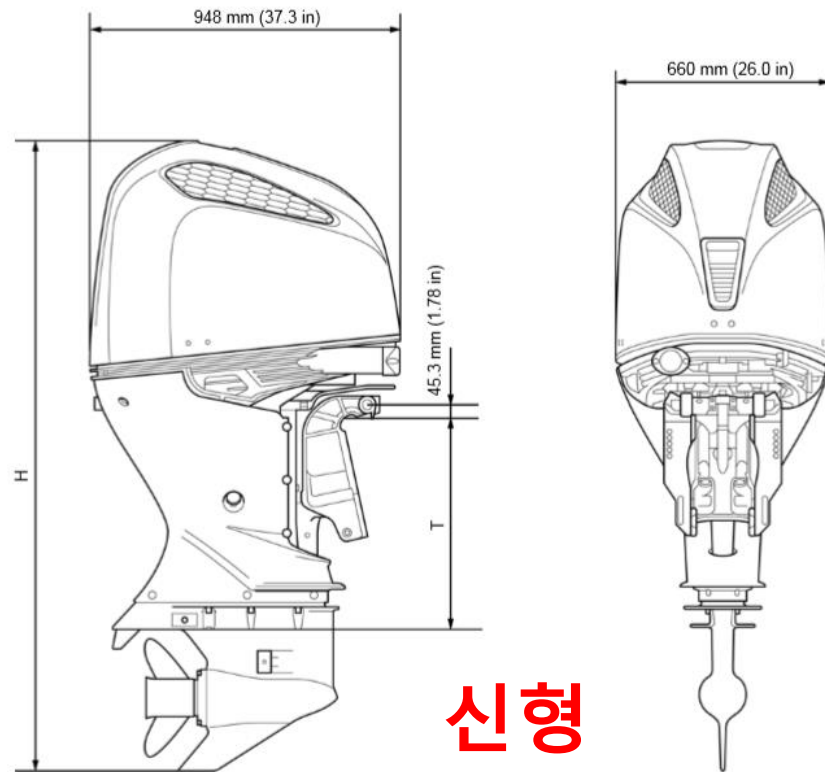
Unit: mm (in)

엔진 치수

Transom	H	T
LD and LU types	1,760 mm (69.3 in)	508 mm (20.0 in)
XD, XU, XCD and XCU types	1,887 mm (74.3 in)	635 mm (25.0 in)
XXD, XXU, XXCD and XXCU types	2,014 mm (79.3 in)	762 mm (30.0 in)



Shaft length type	H	T
L	1,789 mm (70.4 in)	508 mm (20.0 in)
XL	1,916 mm (75.4 in)	635 mm (25.0 in)
UL	2,043 mm (80.4 in)	762 mm (30.0 in)



기본 제원

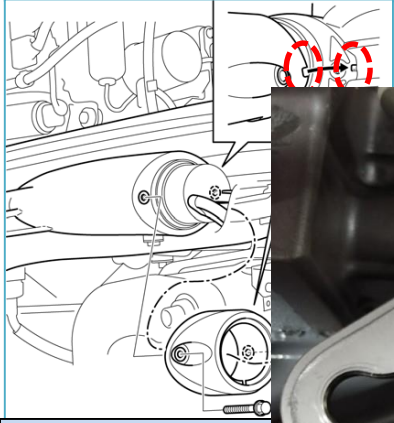
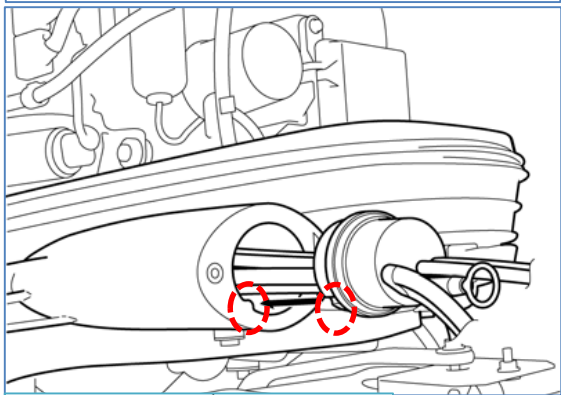
모델명		BF250 D		
타입		XRD	URD	UCRD
전체 길이	(mm)	948		
전체 폭	(mm)	660		
전체 높이	(mm)	1916	2043	
건조무게	(kg)	286	291	292
트랜섬 높이	(mm)	508(L) / 635(XL) / 762(UL) (Transom angle 12°)		
틸트업 각	(°)	68 (Transom angle 12°)		
트림 각	(°)	- 4 ~ 16 (Transom angle 12°)		
기어비		2.00 (24/12)		
엔	행정	4-stroke		
	냉각시스템	수냉식		
	기통	V6(6기통)		
	Valve train	OHC 4valve (Intake 2 / Exhaust 2)		
	배기량	(cc)	3583	
	추천 RPM	(rpm)	5300 ~ 6300	
	최대출력	(kW/rpm)	183.9 (250PS) /5800, US model 186.4 (250PS) /5800	
진	토크(최대)	(N·m)	320	
	연료	가솔린		
	시동시스템	전동식		
	연료분사방식	MPFI 인젝션		
	배터리	12V - 60A		

BF225 D			
LRD	XRD	URD	UCRD
948			
660			
1789	1916	2043	
281	286	291	292
508(L) / 635(XL) / 762(UL) (Transom angle 12°)			
68 (Transom angle 12°)			
- 4 ~ 16 (Transom angle 12°)			
2.00 (24/12)			
4-stroke			
수냉식			
V6(6기통)			
OHC 4valve (Intake 2 / Exhaust 2)			
3583			
5000 ~ 6300			
165.5 (225PS) / 5500, US model 167.8 (225PS) / 5500			
315			
가솔린			
전동식			
MPFI 인젝션			
12V - 60A			

BF200 D		
LRU	XRD	URD
948		
660		
1789	1916	2043
279	284	289
508(L) / 635(XL) / 762(UL) (Transom angle 12°)		
68 (Transom angle 12°)		
- 4 ~ 16 (Transom angle 12°)		
2.00 (24/12)		
4-stroke		
수냉식		
V6(6기통)		
OHC 4valve (Intake 2 / Exhaust 2)		
3583		
5000 ~ 6000		
147.1 (200PS) / 5500, US model 149.1 (200PS) / 5500		
310		
가솔린		
전동식		
MPFI 인젝션		
12V - 60A		

신형 V6엔진D타입 하니스 배선, 컨트롤 케이블 설치

신형(일체형)



◆ 구성부품

쉬프트



스로틀



컨트롤 케이블 플레이트



컨트롤 케이블커버



세퍼레이터 커버

◆ 설치 순서



◆ 언더케이스 설치 위치를 정확하게 설치합니다.

◆ 전진, 후진, 중립을 지점으로 피벗을 세팅합니다.

*리모콘 내의 악셀,기어 케이블 피벗을 최대한 감아서

신형 V6엔진D타입 하니스 배선, 컨트롤 케이블 설치

◆구성부품

기어피봇



스로틀피봇



언더케이지
그루멧



세퍼레이터
커버

컨트롤 케이블 플레이트

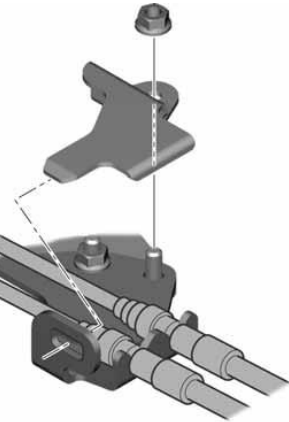
컨트롤_케이블커버



기어피봇

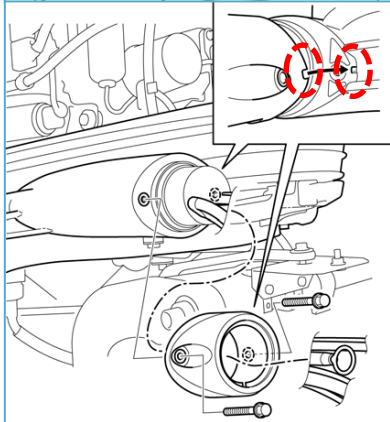
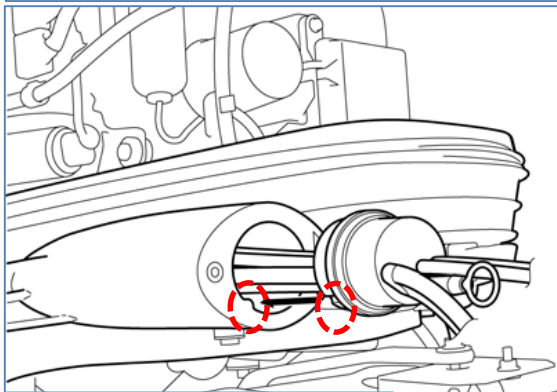


스로틀피봇

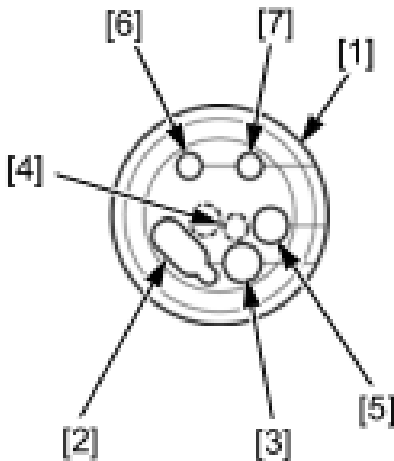


신형 V6엔진D타입 하니스 배선, 컨트롤 케이블 설치

신형(일체형)



◆ 언더케이스 설치 홈 그루멧 위치를 정확하게 설치합니다.



- [1] 언더케이스 그루멧
- [2]배터리 케이블
- [3]연료 튜브
- [4]디지털게이지 배선
- [5]메인 하니스 배선
- [6]쉬프트 케이블
- [7]스로틀 케이블

◆ 설치 순서

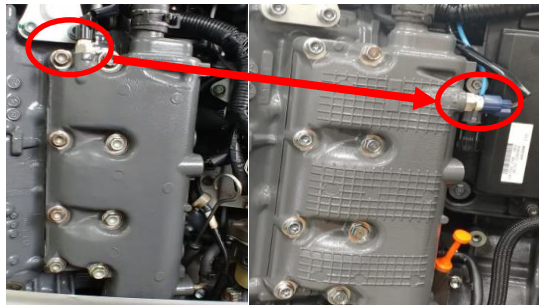
- [1] 메인 하니스, 게이지 하니스 배선 연결
- [2] 컨트롤 케이블플레이트 설치
- [3] 컨트롤 케이블 설치
- [4] 컨트롤 케이블 커버 설치
- [5] 언더케이지 그루멧 설치
- [6] 세퍼레이터 커버 설치

◆ 엔진쪽 피벗 체결전 가상으로 리모콘의 전진, 후진, 중립을 이동하면서 엔진시프트 링크의 최상의 지점으로 피벗을 세팅합니다.

***리모콘 내의 악셀,기어 케이블 피벗을 최대한 감아서 체결합니다.**

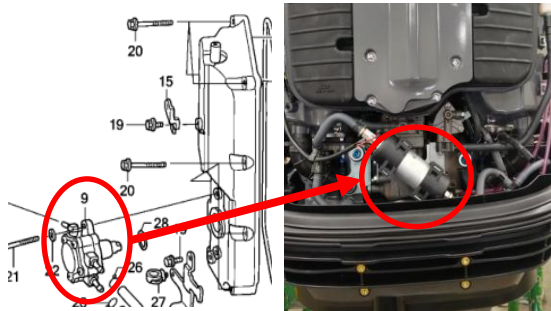
신형 V6엔진D타입 부품 변경

배기 매니폴더



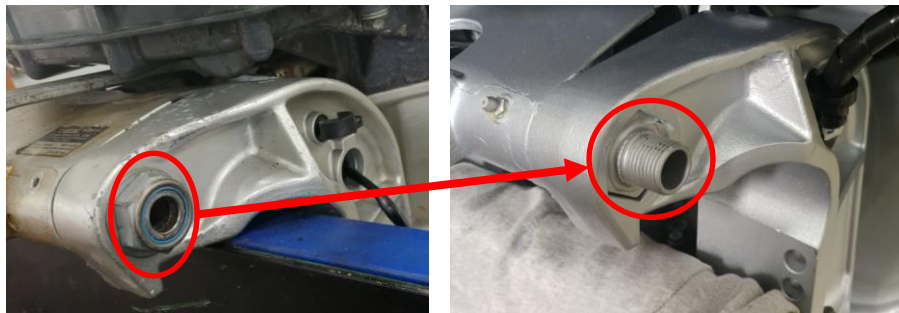
온도 센서 위치 변경

저압 연료펌프



펌프에서 모터로 변경

틸팅 샤프트



나사산 변경 : 야마하 아답터 동일



구형 아답터



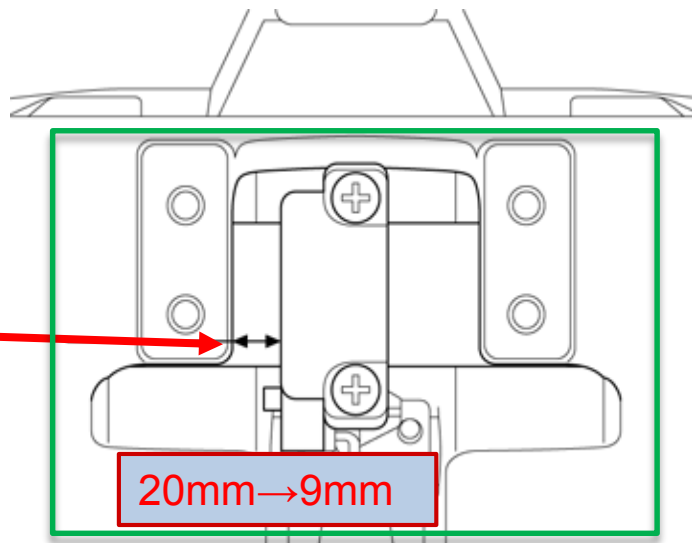
신형 아답터
(야마하 타입)

신형 V6엔진D타입 기능 추가 부품

틸트 리미트 센서



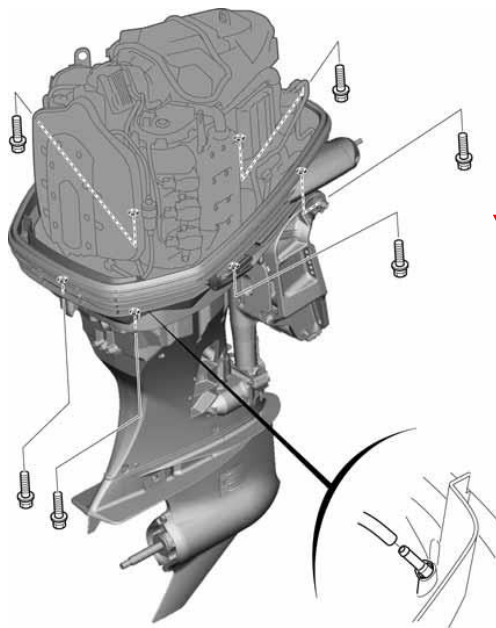
트림 높이를 제한 조정하는 기능



초기 세팅 20mm 떨어져 설치 되어있습니다.
(틸트 리미트 기능 설정 안됨)
리미트 기능을 위해서 센서가 있는
9mm까지 이동 설치 하여야 합니다.

▶리미트 기능은 리모콘 박스 트림 스위치에서만
동작합니다.

신형 V6엔진D타입 기능 추가 부품



언더 케이스 분리
(8x35mm) 볼트 6개를 풀면, 언더케이스가 아래로 내려옴



저압 연료 모터,
고압필터등 점검이
쉽게 변경

