

◆ **신형 리모콘 박스: V6엔진(250~175마력) 컨트롤 케이블 세팅**

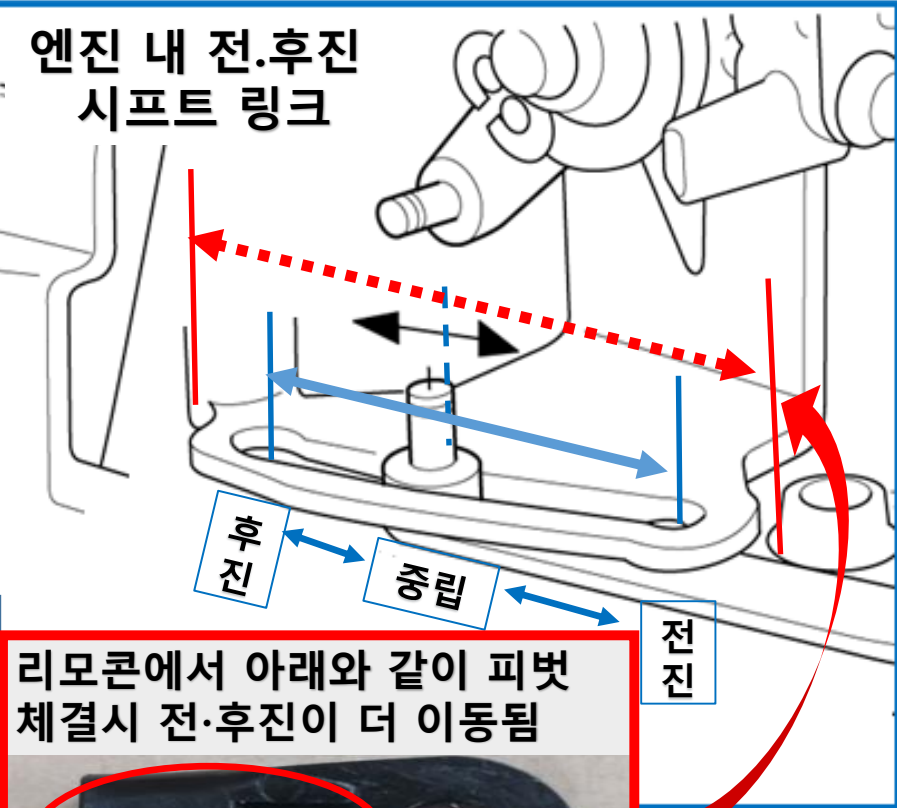
신형 리모콘 박스(24800-ZZ5-A03) VS 구형 리모콘 박스(24800-ZW4-H15)

2018. 09. 04

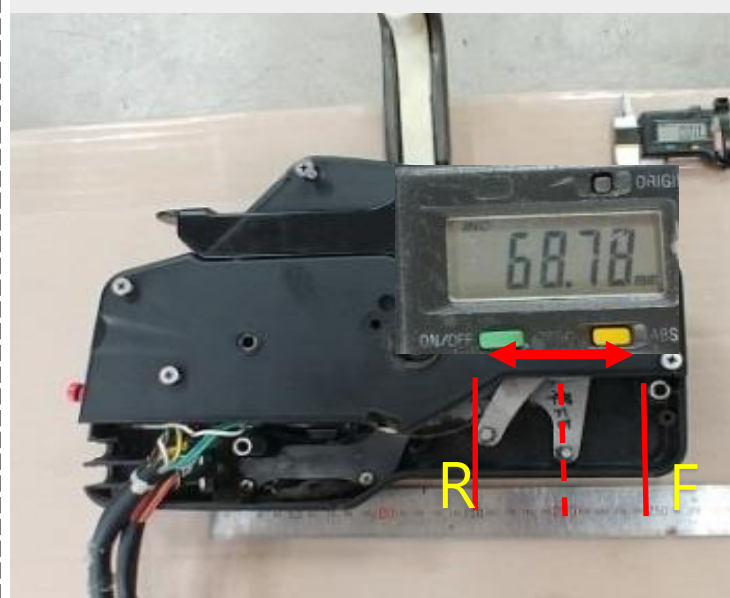
**시프트 링크암 이동 길이
(신형 리모콘 박스)**



올바른 피벗 체결 방법



구형 리모콘 박스(참조)



◆ **신형 리모콘 컨트롤 케이블 체결 순서**

- 1. 리모콘 내의 악셀,기어 케이블 피벗을 최대한 감아서 체결합니다.
- 2. 엔진쪽 피벗 체결전 가상으로 리모콘의 전진, 후진, 중립을 이동하면서 엔진 시프트 링크의 최상의 지점으로 피벗을 체결 세팅합니다.

※ **신형 리모콘 박스** 내 전·후진 시프트 링크 암이 **구형 리모콘 박스** 보다 약 7mm이상 이동 범위가 길다. 전진(약 3.5mm이상), 후진(약 3.5mm이상) 더 이동합니다.
위의 그림과 같이 잘못된 피벗 체결은 엔진 내의 케이블이 시프트 링크를 전·후진 쪽으로 더 밀게 되어 레버 변속 시 리모콘 레버가 뻑뻑하게 됩니다.