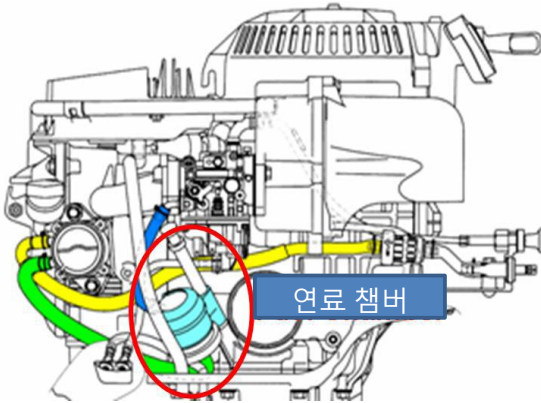
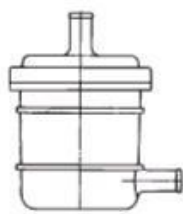
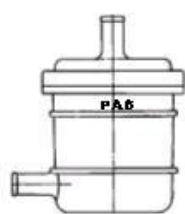
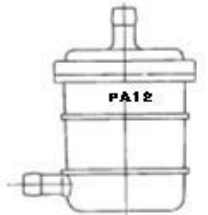


적용마력	BF15D BF20D			
제목	연료 챔버에서 연료 누유			
증상	연료 챔버에서 연료가 흘러 나와 엔진커버 밖으로 흘러 나옴			
원인	바다물(칼슘)의 침투로 연료 챔버 재질을 약하게 만들고 엔진 커버와 챔버사이에 외부의 충격이 가해지면서 챔버의 금이감. 금은 계속되는 외부의 힘에의서 점점 커지면 연료가 새어 나옴			
개선 사항	연료 챔버의 재질을 개선 챔버두께 개선 컵: 1.25mm->2.0mm 몸체:1.25->1.7mm (참고사진참조)			
부품 정보 및 기타 정보	주요 원인 부품		개선품 적용 엔진	
	부품번호	부품명	적용 날짜	프레임 번호
	16790-ZY1-023	KIT, FUEL CHAMBER	2007-08-06	BALJ-1017852
	개선 부품 정보		2007-08-06	BALJ-1402294
	부품번호	부품명	2007-08-06	BAMJ-1023347
	06168-ZY1-307	KIT, FUEL CHAMBER	2007-08-28	BAMJ-1403160
◆참고 사진				
Old				
				
	Description of ZY1		Description of PA12	