

BF135A / BF150A 엔진토크 값 (Part 2)

구 분	그 림	항 목	나사산지름 (mm), 핏치 (length)	토크값	
				N·m	kgf·m
캠 축	A	캠축홀더볼트	M8 x 1.25	22	2.2
	A	캠축홀더볼트	M6 x 1.0	12	1.2
	B	배기캠축 스프로킷홀더 볼트	M10 x 1.25	72	7.3
	B	VTC 플랜지볼트	M12 x 1.25	113	11.5
	B	캠축쿨러볼트	M14 x 1.0	39	4.0
	B	CMP 펄스플레이트볼트	M14 x 1.0	39	4.0
실린더 헤드	C	실린더헤드볼트	M11 x 1.5	39 (1)	4.0 (1)
실린더 블록	D	하단블록볼트	M11 x 1.5	29 (2)	3.0 (2)
	E	캠축볼트	M8 x 1.25	26	2.7
	I	크랭크케이스볼트	M6 x 1.0	12	1.2
캠 축	F	콘넥팅로드볼트	M8 x 0.75	20 (3)	2.0 (3)
	F	크랭크축폴리볼트	M16 x 1.5	245	25.0
발란서	G	발란서구동 스프로킷볼트	M10 x 1.25	44	4.5
	G	발란서케이스아세이볼트(8 x 50 mm/8 x 75 mm)	M8 x 1.25	22	2.2
	G	발란서케이스아세이볼트 bolt (10 x 105 mm)	M10 x 1.25	44	4.5
	H	발란서홀더볼트	M6 x 1.0	12	1.2
	H	발란서홀더볼트	M8 x 1.25	27	2.8
플라이휠	J	플라이휠보스볼트	M8 x 1.25	32	3.3
	J	플라이휠볼트	M12 x 1.0	118	12.0
마운트 케이스	K, N	마운팅케이스볼트	M12 x 1.25	64	6.5
	L, N	마운팅케이스볼트	M10 x 1.25	44	4.5
	K, M, N	마운팅케이스볼트	M8 x 1.25	26	2.7
	L	마운팅케이스볼트	M10 x 1.25	44	4.5
흡/배기 메니폴드	O	흡기메니폴드볼트/너트	M8 x 1.25	26	2.7
	P	배기메니폴드볼트	M10 x 1.25	39	4.0
	P	배기가이드볼트	M8 x 1.25	26	2.7

(1) 사용했던 볼트는 39N·m (4.0 kgf·m)까지 조인 후 180°(90°+90°)만큼 더 조임.

(1) 새로운 실린더 헤드 볼트는 39 N·m (4.0 kgf·m)까지 조인 후 278°(90°+90°+98°)만큼 더 조임.

(2) 하단블록볼트는 처음에 29 N·m (3.0 kgf·m)까지 조인 후 56°만큼 더 조임.

(3) 콘넥팅로드볼트는 20 N·m (2.0 kgf·m)까지 조인 후 90°만큼 더 조임.

