

◆ 센서정보(Dr.H - Data List)

Sensor Information		
Signal	Value	Unit
TP SENSOR	0.47	V
ECT SENSOR 1	23.00	degC
ECT SENSOR 2	23.00	degC
ECT SENSOR 3	23.00	degC
IAT SENSOR	24.00	degC
MAP SENSOR	2.83	V
BARO SENSOR	2.83	V
HO2S	3.74	V

1. Throttle Position(TP Sensor), 2. Engine Coolant Temperature(ECT Sensor), 3. Intake Air Temperature(IAT Sensor),
4. Manifold Absolute Pressure(Map Sensor), 5. Barometric Pressure(BARO Sensor), 6. Heated Oxygen(HO2 Sensor)

TP/ 스로틀 포지션 센서	스로틀 바디 내의 밸브 축과 연결, 열림값을 볼트(V)혹은, 각도(deg)나타냄, 밸브가 닫힘: 약0.5V, 전체 열림:약4.75V
ECT/ 온도센서 -1	엔진의 온도(V블럭내센서) 및 엔진 좌우 배기 온도를 섭씨(degC), 화씨(degF),볼트(V)로 나타냄
ECT/ 온도센서 -2	Dr.H(구버전)에서는 ECT(Engine coolant Temperature)로 3개 온도센서 표시(V블럭내, 좌우 배기매니폴드 상단)
ECT/ 온도센서 -3	*온도가 올라가면 저항은 떨어지는 부특성 서미스터
IAT/ 흡기 온도 센서	공기의 흡입통로에 설치/흡입공기 온도를 검출하여 ECU로 보냄, 이에 따라 연료 분사량 조정함
MAP/ 맵센서	흡기 챔버 혹은 흡기관에 설치되어 흡입공기량을 간접적으로 검출하여 ECU로 보냄, 이에 연료분사량, 점화시기 조절
BARO/ 대기압센서	고도에 따른 대기 압력을 검출 ECU로 보냄, 이에 연료 분사량, 점화시기를 조절/225~175마력은 MAP센서와 동일함
HO2S/ 산소센서	배기가스와 대기중의 산소농도차를 비교를 검출하여 혼합비 농후시 약0.9V/희박시0.1V/ 최적의 이론 공연비를 위함



단위를 볼트나 각도/ 온도 단위를 섭씨, 화씨, 볼트로 원하는 단위로 클릭 후 변환 가능

