



Sensor Information 센서 정보	
TP/ 스로틀 포지션 센서(TP 센서)	스로틀 바디 내의 밸브 축과 연결, 열림값을 볼트(V)혹은, 각도(deg)나타냄, 밸브가 닫힘: 약0.5V, 전체 열림:약4.75V
*ECT, EBT/ 엔진블럭 온도레이저	엔진 V-블록 사이 엔진온도를 나타냄 시동 후 약40~80도 사이에서 변동
ECT/ 엔진 클린트 온도레이저 (온도센서 -2)	좌,우 배기매니폴드 상단에 위치한 온도센서로 써모스텝(60도) 열림 반응하여 시동 후
ECT/ 엔진 클린트 온도레이저 (온도센서 -3)	약40~80도 사이에서 변동
IAT/ 인테이크 에어 온도레이저(흡기 온도 센서)	공기의 흡입통로에 설치/흡입공기 온도를 검출하여 ECU로 보냄, 이에 따라 연료 분사량 조정함
MAP/ 맵센서(매니폴드 절대압력 센서)	흡기 챔버 혹은 흡기관에 설치되어 흡입공기량을 간접적으로 검출하여 ECU로 보냄, 이에 연료분사량, 점화시기 조절
BARO/ 바로센서(대기압센서)	고도에 따른 대기 압력을 검출 ECU로 보냄, 이에 연료 분사량, 점화시를 조절/225~175마력은 MAP센서와 동일함
HO2S/ 산소센서	배기가스와 대기중의 산소농도차를 비교를 검출하여 혼합비 농후시 약0.9V, 희박시0.1V/ 최적의 이론 공연비를 위한

Voltage Information 전압/전류 정보	
SPARK ADVANCE/ 스파크 어드밴스(점화진각)	스파크 플러그의 불꽃 점화시기, 점화진각(약 -5~16), 공회전(약±5)/ 속도가 빨라지면 진각쪽 +
BATTERY VOLTAGE/ 배터리 볼테이지(배터리전압)	Communication Start시 약 12.5V, 시동시 14.5V
ALTERNATOR/ 얼터네이터(발전기)	발전기 전압: 공회전시 약2V±0.3, 1000rpm이상시 약0.8V, 키ON 시: 약4V
IAC VALVE COMMAND/ IAC 밸브 커맨드(공회전흡입공기조절값)	IVC 밸브의 열림값을 표시
IAC VALVE/ IAC 밸브	IAC 전류값
HO2S CUR/ 히터O2센서컨트롤(산소센서 전류)	산소센서 전류값

Status Infomation 동작 정보	
FUEL RATE/ 퓨얼 레이트	시간당 연료 소모량
TRIM SENSOR/ 트림 센서	트림각 볼트
TRIM ANGLE/ 트림 앵글	트림각
HO2S CONTROL/ 히터O2 센서 컨트롤	산소센서 동작 상태
KNOCK SENSOR/ 노크 센서	노킹 상태
IAC VALVE NEUTRAL/ IAC 밸브 뉴트럴	IAC 밸브 뉴트럴
IAC VALVE TROLLING/ IAC 밸브 트롤링	IAC 밸브 트롤링
KNOCK RETARD/ 노크 리타드	노크 제어
NP SWITCH/ 뉴트럴 스위치	중립스위치 상태 ON:중립, OFF: 전/후진 기어체결 상태
SCS/ 서비스 체크 커넥터	서비스 체크 커넥터 연결 상태(빨간색 4P, 하늘색-흰색, 검정색 연결상태) OFF: 연결 안됨
EMERGENCY SW/ 이머전씨 스위치	비상정지스위치 상태 OFF: 클립 연결 상태(시동가능)
STARTER SWITCH/ 스타터 스위치	시동스위치 상태
EOP SWITCH LOW/ 엔진오일프래서 스위치(로우)	저압오일압력 스위치 상태 ON: 시동후 엔진 오일 정상 순환(오일스위치를 밀고 있음)
EOP SWITCH HIGH/ 엔진오일프래서 스위치(하이)	고압오일압력 스위치 상태 ON: 시동후 엔진 오일 정상 순환(오일스위치를 밀고 있음)
WATER SEPARATOR/ 워터 세퍼레이터	유수분리기(수량센서) 센서- ON:비정상 아주 짧게 부저 삐삐, 연료 물섞임, 수량센서 청소, 연료 탱크 청소
ACG LAMP/ ACG(발전기) 램프	발전기 작동 상태 시동시: ON
FUEL PUMP CONTROL/ 퓨얼 펌프 컨트롤	고압연료펌프(모터) 작동 상태
IAB CONTROL SOLENOID VALVE/ IAB 컨트롤 솔레노이드 밸브	CVCV(약4000RPM 흡기매니폴드 나비밸브연림) 조절 솔레노이 상태 Off시 열림상태(약4000RPM)
VTEC CONTROL SOLENOID/ V-텍 컨트롤 솔레노이드	V-TEC 흡기 고속캠 동작 솔레노이드 상태/ ON시 동작 약4500RPM 에서(기어체결시)

SW Infomation 스위치 정보	
START COUNT/ 스타트 카운트	스타트 모터 동작후, 시동 걸린 횟수
OIL PRES ALERT/ 오일 프래서 알렛	오일 경고 알람 횟수(길게 삐~부저)
ROCKER ARM CONTROL SOLENOID COUNT/ 로커암 컨트롤 솔레노이드 카운트	VTEC 동작횟수(약4500rpm 이상)
OVERHEAT ALERT/ 오버히트 알렛	과열 경고(길게 삐~ 부저)

Time Information 시간 정보	
INJECTOR/ 인젝터	인젝터 열림 시간
DRIVE TIME/ 드라이브 타임	총 사용 시간(시동후)
IDLE TIME/ 아이들 타임	공회전 사용시간
TROLLING TIME/ 트롤링 타임	1000~2000rpm
WOT TIME/ 와이드 오픈 스로틀 타임	스로틀바디 완전 전개후 사용시간
PARTIAL TIME/ 파셜 타임	2000~3500 rpm
IAB TIME/ IAB 타임	CVCV(약4000RPM 흡기매니폴드 나비밸브연림) 열림
OVER RUN TIME/ 오버런 타임	오버 rpm (약6300) 사용 시간
LEAN BURN TIME/ 린번 타임	린번 시간

Revolution Information 회전(rpm) 정보	
ENGINE SPEED/ 엔진 스피드	시동후, Communication Start후 엔진 rpm
DRIVE TIME LESS THAN 1000RPM/ 1000 이하	해당 rpm 사용 시간
1000-1999RPM DRIVE TIME	
2000-2999RPM DRIVE TIME	
3000-3999RPM DRIVE TIME	
4000-4999RPM DRIVE TIME	
5000-5999RPM DRIVE TIME	
DRIVE TIME MORE THAN 6000rpm/6000 이상	

* 엔진의 온도(V블럭내센서) 및 엔진 좌우 배기 온도를 섭씨(degC), 화씨(degF), 볼트(V)로 나타냄.(단위 선택 가능)
Dr.H 구버전에서는 ECT(Engine coolant Temperature)로 3개 온도센서 표시(V블럭내, 좌우 배기매니폴드 상단)
Dr.H 신버전: EBT(engine block temperature) 엔진 블록 온도센서
*온도가 올라가면 저항은 떨어지는 부특성 서미스터/

BF225~175
Dr. H 센서 정보