

트롤링 시스템

엔진 속도 조정 영역: 750 rpm 에서 1000 rpm

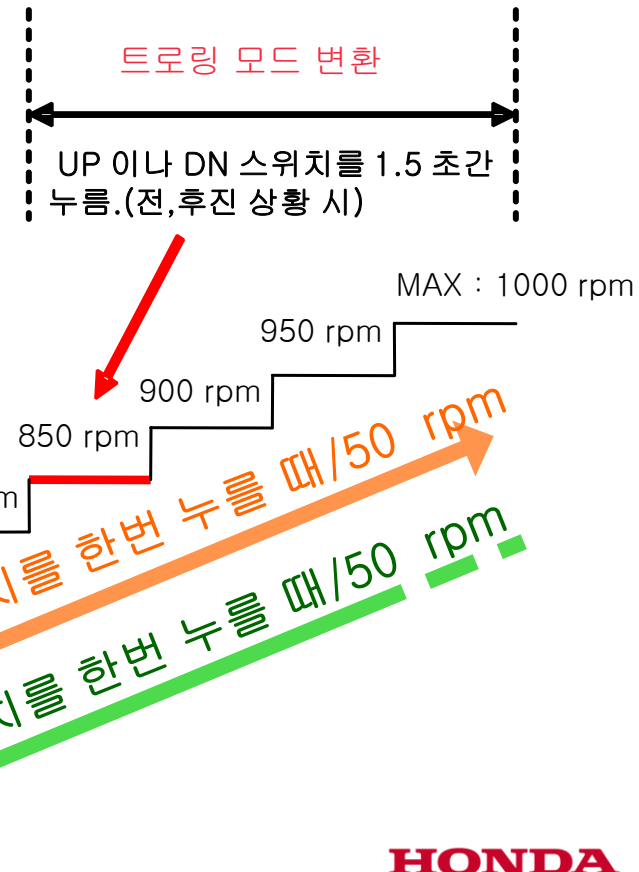
- *전,후진 시 스위치를 한번 누를 때마다 엔진 속도가 50 rpm 씩 변화
->짧은 부저 소리가 1번 울림.
- *최고/최소 엔진속도 유지 시 스위치를 누르면 엔진속도 변화 없음
->짧은 부저 소리가 2번 울림.



트롤링 조절 스위치

1

<그림1-1 60HP 킬러 핸들>

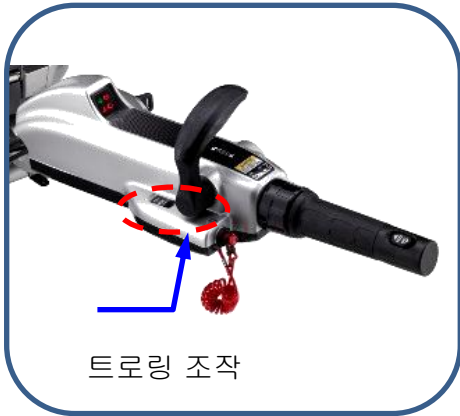


트롤링 시스템

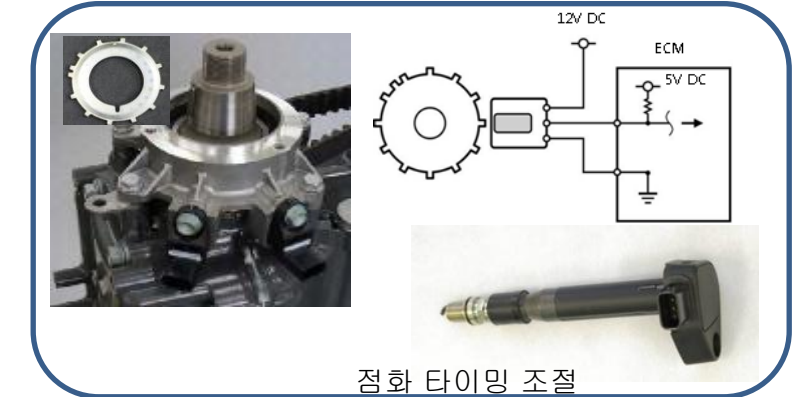
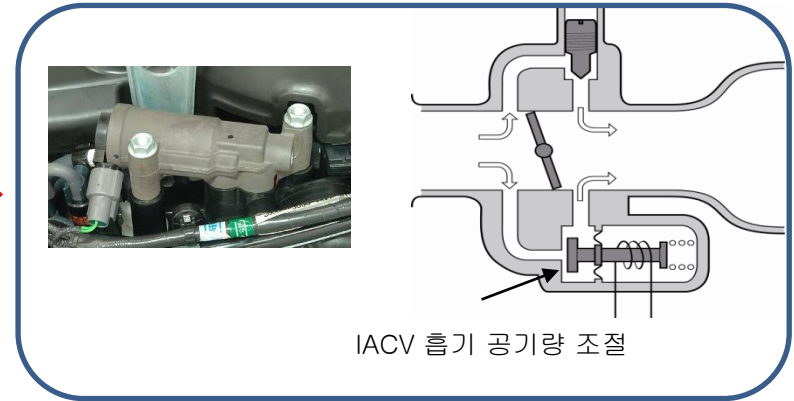
메카니즘

*트롤링 스위치 조작->ECU 신호 전달

->인젝터, IACV밸브, 점화타이밍조절-> RPM증,감속



*예시 60HP 엔진 트롤링 시스템



<그림 2-1 트롤링 시스템 메카니즘>

트롤링 시스템

작동조건

- *기어 위치 : 전진 또는 후진
- *냉각수 온도 : 최소 40 °C 이상
- *최초 작동 시 : UP 또는 DN 스위치를 1.5초간 누름 -> 긴 부저 소리가 한번 울림.(작동 시작 알림)
기본 속도인 850rpm에서 작동됨.
- *트롤링 모드 취소 : 엔진 속도 3000rpm 이상에서 해지

마력 구분	F/N영역	적용가능 여부		
		탑 마운트	사이드 마운트	틸러 Type
50DK2	BBEJ-1103757~	적용가능	적용가능	적용불가
60 A P60A	BBFJ-1000001~ (P)BBFJ-8000001~	적용가능	적용가능	적용가능
75DK3	BBAJ-1200001~	적용가능	적용가능	적용불가
80A	BBLJ-1000001~			
90DK4	BBCJ-1300001~			
100A	BBMJ-1000001~			
115DK1	BBHJ-1100001~	적용가능	적용가능	적용불가
135AK2	BARJ-1400001~			
150AK2	BANJ-1400001~ BAPJ-1400001~			

트롤링 시스템

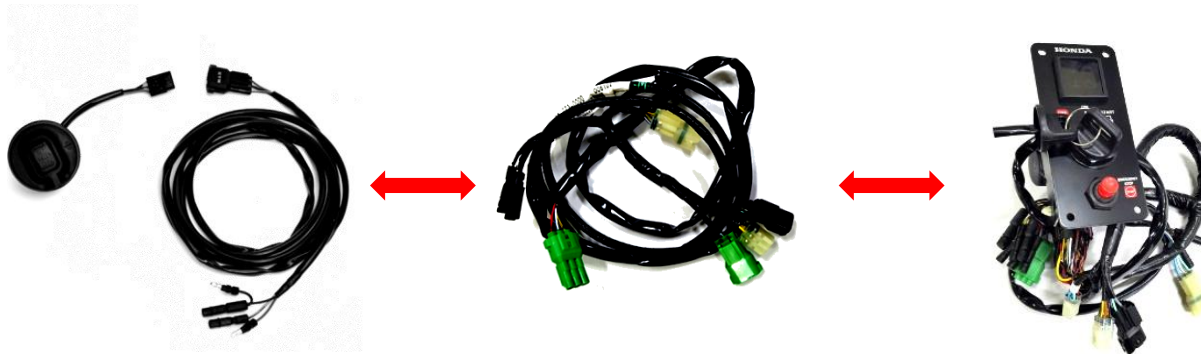
설치 방법

*사이드 마운트 형식-스위치(35345-ZZ3-741와 컨트롤 박스 바로 연결(검정,갈색, 하늘 검정)



<그림3-1 사이드 마운트 형식연결 방법 >

*탑 마운트 형식- 스위치(35345-ZZ3-741) 와 키박스 사이에 중간배선 연결(32186-ZZ3-000)



<그림3-2 탑 마운트 형식 연결방법>